

ОБЩИ УСЛОВИЯ

за сключване и изпълнение на договорите за превоз

1. Съгласно тези Общи условия „ЮЛоджистикс“ ЕООД, с ЕИК 204255694, наричано за краткост по-долу „Възложител“ и лицето, на което е възложено извършването на превоз, наричано за краткост по-долу „Превозвач“, сключват и изпълняват договори за превоз, наричани по-долу и Заявка-договор. Възложителят сключва договорите за превоз в качеството си на спедитор за сметка и в полза на трето лице.
2. Договорите за превоз, заедно с всички включени в тях условия се считат за валидно сключени между Възложителя и Превозвача от момента на изпращането от Възложителя на Превозвача на попълнена Заявка-договор по електронна поща, освен ако Превозвачът изпрати на имейла, посочен в Заявката-договор, изричен отказ в срок до 24 часа преди посочените в Заявката-договор дата и час на товарене. Дори ако Превозвачът е изпратил изричен отказ при условията на предходното изречение, но се яви за натоварване на стоката на товарния адрес се счита, че той се е съгласил с условията на изпратената му Заявка-договор и с настоящите Общи условия.

3. Превозвачът отговаря изцяло за действията и бездействията на своите служители и на шофьорите, на които е възложил изпълнението на превоза. Той не може да се освободи от отговорност за липси или повреди в товара и/или за забава в доставката с възражение, че негов служител и/или шофьор, на когото е възложил изпълнението на превоза е отговорен.

4. Превозвачът е длъжен да запознае своите служители и шофьорите, на които е възложил изпълнението на превоз, с основните изисквания на Заявката-договор, на настоящите Общи условия и на приложимия закон, които са необходими за изпълнението на превоза съгласно уговорените и установените от закона условия – дата и час на товарене и разтоварване, товарен и разтоварен адреси, данни за получателя на товара, форма, начин и условия за попълване и предаване на CMR-товарителницата и другите превозни и транзитни документи и т. н.

5. Превозвачът е длъжен да предаде товара на посочения в Заявката-договор и в CMR-товарителницата получател на разтоварния адрес, в установените дата и час на разтоварване, след като се увери в самоличността и му изиска подпис на товарителницата, като условие за предаване на товара.

6. Превозвачът е отговорен за цялостната или частична липса или повреда на стоката от момента на приемането ѝ за превоз до момента на доставянето ѝ, както и за забавата при доставянето ѝ. Той следи за целостта на опаковката и носи отговорност за правилното поддръждане на стоката в товарното помещение.

7. По време на приемането на стоката за превоз, Превозвачът е длъжен да провери:

а) точността на данните в товарителницата относно броя на колетите, маркировката и номерата им;

б) видимото състояние на стоката и опаковката ѝ.

8. В случай, че има забележки относно натоварването, тонажа на товара и неговото подреждане, опаковката, съдържанието на товара и изобщо, съответствието на товара с документацията, Превозвачът е длъжен да впише мотивирани възражения и забележки в графа 18 на CMR „Резерви и бележки на превозвача“ и да информира незабавно Възложителя, без да потегля от товарния адрес. Ако не са направени такива възражения и камионът е напуснал адреса на товарене, Превозвачът носи пълна отговорност за възникнали разходи, претенции и обезщетения при установени несъответствия впоследствие.

9. Превозвачът носи отговорност за пълното и точно попълване на CMR-товарителницата, като не започва превоза без подпис на товародателя и попълнени всички полета, а при предаване товара на получателя отговаря за попълване датата на извършеното предаване, данни за получателя на товара и подпис на негов представител.

10. Превозвачът е длъжен да има валидна CMR застраховка „Отговорност на превозвача“, Лиценз и всички необходими документи за извършването на превоза, в съответствие с характера и особеностите на товара, от мястото на товарене до мястото на разтоварване и за преминаването през транзитните държави.

11. През периода на целия превоз Превозвачът е длъжен да следи за съответствието на товара с транспортните документи, както и да съхранява всички търговски и митнически документи на стоката, носейки ги със себе си през цялото време, включително когато се налага оставянето на автомобила на охраняем паркинг. Тези документи водачът е длъжен да предава само на такива лица, за които изрично се е уверил, че имат право да ги получават. В случай, че някое от тези изисквания е нарушено, Превозвачът дължи неустойка в размер на 500 евро, както и всички вреди и неустойки по претенции на трети лица с права върху товара.

12. Превозвачът е длъжен да изпълни възложения превоз със собствен автомобил. Наемането на подизпълнител е допустимо само след предварително изрично писмено разрешение от надлежен представител на Възложителя. При неспазване на това условие Превозвачът дължи неустойка в размер на 1 000 евро.

13. Товарният автомобил, с който Превозвачът ще изпълнява възложения превоз трябва да е в изправно техническо състояние, със здрави под, конструкция, брезент, чисто и сухо товарно помещение без миризми,

Да има минимум 15 колана за укрепванена стоката, подложки против приплъзване, странични и групажни дъски.

14. Забранено е претоварването на товара на автомобил, различен от предварително заявения, без предварителното изрично писмено съгласие на надлежен представител на Възложителя, като при неспазване на това условие Превозвачът дължи неустойка в размер на 500 евро.

15. При заявен комплектен товар е забранено дотоварването на камиона с друга стока.

16. Превозвачът се задължава да информира Възложителя за точното местоположение на товарния автомобил ежедневно до 10.00 ч., включително за закъснения на транспорта и всякакви наложени отклонения от нормалния график и маршрут, както и да информира Възложителя най- късно един ден преди деня на разтоварване.

17. Дадените от Възложителя указания за пътя, посоката и начина на превоза и техните изменения, както и други указания във връзка с превоза са задължителни за Превозвача и той е длъжен да се съобрази с тях.

18. При превоз от/за/през Германия, Превозвачът се задължава да спазва MiLoG закона за минималната работна заплата на своите служители на територията на Германия.

19. При преминаване през Евротунел с ферибот между Франция и Великобритания Превозвачът се задължава да не спира за престой или зареждане на минимум 100 километра от входа и изхода на тунела, освен при проверки от компетентните органи и непредвидени обстоятелства

20. Плащането на превозното навло се извършва по банков път, 45 календарни дни от датата на получаване от Възложителя на: оригинални фактура и 2 броя пълно и точно попълнени CMR-товарителници, както и надлежно подписана Заявка - договор за конкретния превоз. При липса на някой от посочените документи или при тяхното непълно и/или неточно съставяне и попълване, и особено при липса на подпис/и на товародател и/или получател в товарителниците, плащането не се извършва до отстраняването на недостатъка.

21. При извършването на превоза Превозвачът е отговорен за оборудването на водача с предпазни жилетка, каска, очила и обувки с метални бомбета.

22. Превозвачът носи отговорност по време на превоза водачът да не допуска контрабандна стока (цигари, алкохол и др.) или хора в кабината, или в товарното помещение на товарния автомобил. Превозвачът е отговорен за всички действия на водача. В случай, че при превоза е установена контрабанда, отклонение от митнически режим „Транзит“, нарушения на правилата за движение по пътищата и каквито и да било други нарушения на

законодателството и във връзка с това са наложени глоби, имуществени санкции и/или други неблагоприятни последици, Превозвачът е изцяло отговорен за тяхното поемане и своевременно плащане.

23. Превозвачът е отговорен за всички възникнали щети по време на превоза. Превозвачът се задължава при поискване от страна на Възложителя да му предостави всички допълнителни документи относно превоза, като протоколи и актове от компетентни органи, митнически актове, показания и декларации на служители и други подобни.

24. Свободното време за товарене и разтоварване е 24 часа за страни от ЕС и 48 часа за страни извън ЕС (с изключение на събота, неделя и официалните празници).

25. Превозвачът отговаря през периода на извършването на превоза товарният автомобил с товара да бъде паркиран само на сигурни паркинги, които са предназначени за паркиране на товарни автомобили. По смисъла на настоящите Общи условия, сигурен паркинг е такъв, който е с ограждение, осветление, видео наблюдение, пропускателен режим. Превозвачът отговаря за планирането на маршрута на движение по такъв начин, че винаги шофьорът да прави паузи и нощувки на сигурен паркинг, а не на безлюдни неосветени места, в джоб отбивка на пътя или в индустриални зони пред разтоварен адрес.

26. В случай, че няма възможност камионът да бъде паркиран на сигурен паркинг, трябва да бъдат налични инсталирани и активирани две независими устройства против кражба: това може да са имобилайзър или друго електронно устройство/система против кражба. Второ устройство против кражба може да е заключване на волан, гуми и др. подобни. Заключването на вратите и ключа за стартиране на двигателя не се съставляват устройства против кражба по смисъла на настоящата клауза.

27. В случай на забава от страна на Превозвача да натовари/разтовари товара или забава в общия срок на доставката, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 150 евро за всеки започнати 24 часа от периода на забавата. Ако възникнат допълнителни разходи в резултат на такава забава, те ще бъдат предявени към Превозвача.

28. В случай на отказ от изпълнение или неявяване на товарния автомобил на адреса на товарене по тази Заявка-Договор, Превозвачът дължи неустойка в размер на 250 евро.

29. При опит за директен контакт на Превозвача с крайния клиент, възложил превода на Възложителя по настоящия договор, Превозвачът дължи неустойка в размер на 5000 евро.

30. Възложителят има право да предяви претенции за загуби и пропуснати ползи от неизпълнение на договора за превоз и настоящите Общи условия, като ако размерът им надвишава установените неустойки, Превозвачът дължи плащане на пълния размер на обезщетението.

31. Изпратената от Възложителя Заявка-договор е строго конфиденциална и нейното съдържание или която и да било част от него не може да бъде показвана и разгласявана на товарен, разтоварен адрес и на каквито и да било трети лица.

32. Договорите за превоз, сключени при настоящите Общи условия са подчинени на условията на конвенциите CMR, TIR и ADR, свсички произтичащи от това права и задължения, включително и условия за рекламации. За всички неуредени в договора, в настоящите Общи условия, или в посочените международни договори отношения, съответно приложение намират действащите разпоредби на българското право.

33. Издадената от Превозвача фактура трябва да съдържа следните реквизити и да отговаря на следните условия:

33.1. Датата на данъчното събитие, която трябва да бъде датата на разтоварване на камиона, посочена в CMR-товарителницата;

33.2. Датата на фактурата - фактурата трябва да бъде издадена не по-късно от 5 дни от датата на данъчното събитие (датата на разтоварване на камиона);

33.3. Номера на камиона във фактурата трябва да съвпада с този на CMR-товарителницата;

33.4. Коректно изписана релация на извършения транспорт;

33.5. Номер и дата на Заявка-договор за транспорт на Възложителя.

33.6. Фактурата трябва да пристигне в офиса на Възложителя с подпис и печат, заедно с 2 бр. CMR-товарителници, съдържащи дата на получаване и заверени с подпис и печат от получателя на стоката;

33.7. При електронна фактура задължително трябва да има идентификационен код на счетоводителя, който заменя подписа и печата.

33.8. Адрес за фактура: гр. София, п.к. 1748, р-н Младост, ул. Михаил Тенев № 12, ет.3, офис 9 , МОЛ Цветелина Гълъбова

33.9. Адрес за кореспонденция: гр. София, п.к. 1839, Бул. Ботевградско шосе № 228 – „Логистичен парк Ботевградско“ Вх. А, ет. 3, офис 5, МОЛ Цветелина Гълъбова

34. След получаване на Заявката-договор Превозвачът се задължава да изпрати на посочения в Заявката-договор имейл-адрес сканирана Заявката-договор, с подпис на надлежен представител на Превозвача и печат, заедно с валидна CMR-застраховка на автомобила! Превозвачът декларира, че посочената от него в Заявката-договор електронна поща е валидно средство за търговска комуникация и е записана технически по начин, който дава възможност да бъде възпроизведена и съставлява електронен документ - електронно изявление, записано върху магнитен, оптичен или друг носител, което дава възможност да бъде възпроизвеждано. В случай, че превозът започне без изпращане на подписаната заявка-договор и придружаващите я документи, отговорността се носи изцяло от Превозвача, като плащане по издадена от него фактура се извършва само след изпращане на подписаната Заявка-договор. При започване на превоза без изпращане на Заявка-договор се приема, че Превозвачът с действията си е приел нейните условия, след като я е получил преди започване на превоза.

Настоящите Общи условия са установени на основание чл. 298 от Търговския закон. При несъответствие на част от тяхното съдържание с част от съдържанието на Заявката-договор, приоритет има Заявката-договор.

Настоящите Общи условия са публикувани на интернет – страницата на фирма ЮЛоджистикс ЕООД – www.ulongistics.eu



Дата: 01.06.2024

За Възложителя

Цветелина Гълъбова

/Управител/

